

Resultatenoverzicht

Aarde-werk i.s.m. ROC Mondriaan college



Service Band op Spanning
De Liesbosch 24
3439 LC Nieuwegein
T 030-2306910
www.bandopspanning.nl

Uw contactpersoon: Femke van Oorsouw, Femke@bandopspanning.nl

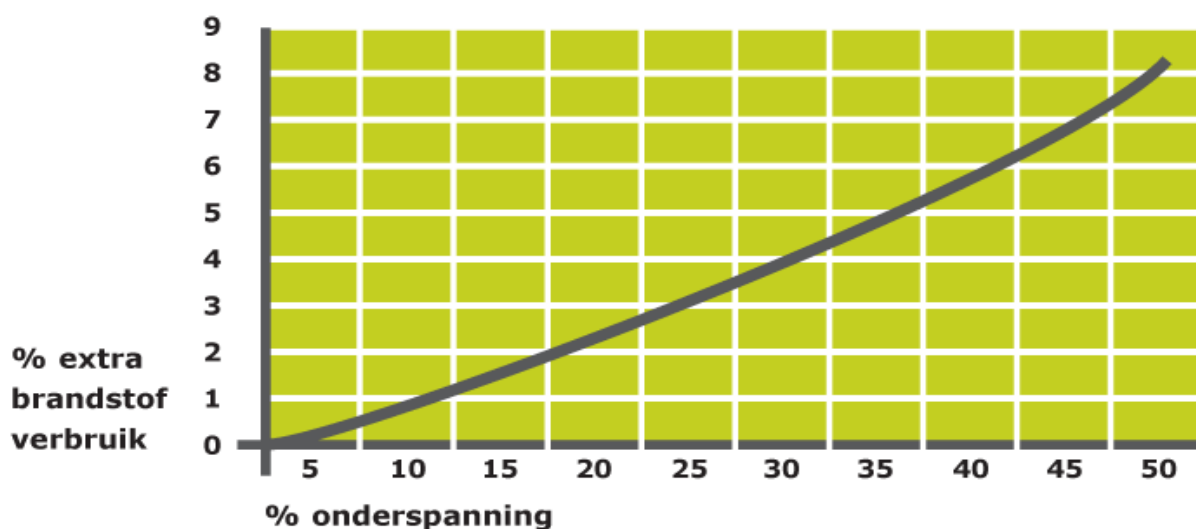
Nieuwegein, 11 maart 2013

Dag Cindy,









Op 8 maart 2013 heeft Band op Spanning, samen met de studenten van het ROC Mondriaan college, de banden van automobilisten op spanning gebracht. Dit rapport bevat een overzicht van de behaalde resultaten, die je kunt gebruiken voor interne en externe communicatiedoelinden. In totaal zijn er **180** auto's gecontroleerd en indien nodig van de juiste bandenspanning voorzien. Voor de resultaatberekening hanteren wij onderstaande kengetallen:

- 50% privéauto's; 50% Lease
- Privé auto's rijden gemiddeld 22.000 km per jaar;
- Lease auto's rijden gemiddeld 34.000 km per jaar;
- Actuele brandstofprijzen.

Onderstaande grafiek geeft het extra brandstofverbruik bij onderspanning weer.



Datum uitvoering: 8 maart 2013

Resultaten		Eenheid
	Aantal gecheckte auto's	180
	Auto's met minstens 1 band met onderspanning	98 (54%)
	Aantal auto's met een (vermoedelijk) lekke band	30 (16%)
	Bespaarde hoeveelheid brandstof	1.029 Liter
	Bespaarde hoeveelheid CO ₂	4 Ton
	Voorkomen aantal vroegtijdig versleten banden	39 banden
	Totaal bespaard bedrag aan brandstof en banden	€ 5.451,16
	Gemiddeld bespaard bedrag per auto	€ 30,30
	Aantal deelgenomen leerlingen	20

Toelichting

Van het totale aantal gecheckte auto's had 54% onderspanning. Dit is een goede score, want de gecontroleerde auto's komen onder het gemiddelde uit van 63%. Het aantal vermoedelijk lekke banden dat aangetroffen werd was wel hoger dan het landelijke gemiddelde van 7%. Middels onze zogenoemde ruitenwisserkaarten zijn de bestuurders van deze auto's geattendeerd op de gevolgen en mogelijke gevaren van onderspanning en of een lekke band.

Milieu doelstellingen lagen ten grondslag aan de inzet van de service Band op Spanning. Met de actie hebben de deelnemende leerlingen van het ROC Mondriaan 4 ton aan CO₂-uitstoot weten te voorkomen. Daarnaast heeft het controleren en het, indien nodig, op spanning brengen van banden geresulteerd in een reductie in de uitstoot van fijnstof. Van de 1,5% fijnstof door

bandenslijtage bij personenauto's wordt 13%, oftewel 0,2 % van de landelijke uitstoot, veroorzaakt door onderspanning. Tevens zijn er vele liters brandstof bespaart en leidt een juiste bandenspanning tot vermindering van bandenslijtage, wat een financiële besparing van bijna €5.451,16,- oplevert. Dat is gemiddeld €30,- per auto. De financiële besparing is gebaseerd op de verwachting dat het oppompen van een autoband tot de adviesspanning bij normaal gebruik gedurende drie maanden een positief effect heeft op het brandstofgebruik en bandenslijtage.

Evaluatie & Feedback

Namens Band op Spanning wil ik je hartelijk danken voor de prettige samenwerking. Wij kregen erg positieve feedback van onze servicemedewerkers. Onder andere over de begeleiding en coördinatie van de opdracht, maar ook over de goede inzet van de deelnemende leerlingen.

Wij kijken terug op een zeer geslaagde actie en een groot aantal gecontroleerde auto's. Indien je vragen hebt over deze resultatenrapportage, kun je contact met me opnemen.

Met vriendelijke groet,



Femke van Oorsouw
Projectleider Band op Spanning
Femke@bandopspanning.nl